

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	i
<b>PERNYATAAN</b> .....	ii
<b>ABSTRAK</b> .....	iii
<b>ABSTRACT</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	x
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b> .....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Kerangka Pemikiran .....	2
1.5 Batasan Masalah .....	5
1.6 Manfaat Penelitian .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	6
2.1 Pengertian Transportasi .....	6
2.2 Kinerja Ruas Jalan.....	6
2.3 Pengertian Kemacetan .....	6
2.4 Volume Lalu Lintas .....	7
2.5 Kecepatan Arus Bebas .....	9
2.6 Hambatan Samping .....	12
2.7 Kapasitas Ruas Jalan .....	14
2.8 Derajat Kejenuhan .....	16
2.9 Tingkat Pelayanan .....	17
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	21
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian.....	21

3.2	Metode Penelitian .....	22
3.3	Teknik Pengumpulan Data .....	22
3.3.1	Langkah-langkah Pengumpulan Data .....	22
3.4	Tahapan Penelitian.....	23
3.5	Analisis Data .....	24
3.6	Jadwal Penelitian.....	25
 <b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>		
4.1	Hasil Penelitian.....	26
4.1.1	Data Geometrik Jalan .....	26
4.1.2	Data Volume Arus Lalu Lintas.....	28
4.1.3	Analisis Volume Lalu Lintas .....	29
4.1.4	Analisis Hambatan Samping.....	31
4.1.5	Analisis Kecepatan Arus Bebas Kendaraan .....	34
4.1.6	Kecepatan Waktu Tempuh.....	35
4.1.7	Analisis Kapasitas Ruas Jalan .....	36
4.1.8	Analisis Derajat Kejenuhan .....	38
4.2	Pembahasan .....	39
4.2.1	Tingkat Pelayanan ( <i>Level Of Service</i> ).....	39
4.2.2	Alternatif Perbaikan .....	ii
4.3	Luaran Hasil Penelitian .....	40
 <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....		
5.1	Kesimpulan.....	41
5.2	Saran.....	41
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....		42
<b>LAMPIRAN DOKUMENTASI</b> .....		43