

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	Error! Bookmark not defined.
<i>ABSTRAK</i>	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	Error! Bookmark not defined. i
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
<u>1.1</u> Latar Belakang Masalah	1
<u>1.2</u> Perumusan Masalah.....	2
<u>1.3</u> Tujuan Penelitian.....	2
<u>1.4</u> Kerangka Pemikiran	3
<u>1.5</u> Batasan Masalah.....	6
<u>1.6</u> Manfaat Penelitian.....	6
BAB II TINJAU PUSTAKA.....	7
<u>2.1</u> Perkerasan Jalan	7
<u>2.2</u> Jalan	8
<u>2.2.1</u> Fungsi Jalan	9
<u>2.2.2</u> Volume dan Sifat Lalu Lintas.....	13
<u>2.3</u> Kinerja Perkerasan Jalan (Pavement Perfomance).....	14
<u>2.4</u> Perkerasan Jalan	16
<u>2.4.1</u> Analisa Lalu Lintas	17
<u>2.4.2</u> Lapisan Permukaan (<i>surface course</i>)	18
<u>2.4.3</u> Lapisan Pondasi Atas (<i>Base Course</i>)	20
<u>2.4.4</u> Lapisan Pondasi Bawah (<i>Subbase Course</i>)	21
<u>2.4.5</u> Tanah Dasar	22
<u>2.5</u> Keruksakan Perkerasan Jalan.....	22
<u>2.5.1</u> Retak Halus (Hair Cracking)	23
<u>2.5.2</u> Retak Kulit Buaya (<i>Alligator Cracks</i>).....	23
<u>2.5.3</u> Retak Melintang (<i>Transerver Cracks</i>)	24

<u>2.5.4</u> Retak Memanjang	24
<u>2.5.5</u> Retak Diagonal (<i>Diagonal Cracks</i>)	24
<u>2.5.6</u> Retak Balok (<i>Blok Cracks</i>)	24
<u>2.5.7</u> Retak Bulan Sabit (<i>Slipage Cracks</i>).....	24
<u>2.5.8</u> Perubahan Bentuk (<i>Deformation</i>).....	24
<u>2.5.9</u> Alur (<i>Ruts</i>)	25
<u>2.5.10</u> Keriting (<i>Corrugation</i>)	25
<u>2.5.11</u> Amblas (Depression)	25
<u>2.5.12</u> Sungkur (<i>Shoving</i>).....	26
<u>2.5.13</u> Cacat Permukaan (<i>Surface Defect</i>)	26
<u>2.5.14</u> Lubang (<i>Potholes</i>)	26
<u>2.5.15</u> Delaminasi (<i>Delamination</i>)	26
<u>2.5.16</u> Pelepasan Butir (<i>Ravelling</i>)	26
<u>2.5.17</u> Pengelupasan Butir (<i>Stripping</i>).....	26
<u>2.5.18</u> Pengausan (Polishade Agregrat)	27
<u>2.5.19</u> Kegemukan (<i>Blededing</i>).....	27
<u>2.5.20</u> Tambalan (<i>Patches</i>)	27
<u>2.5.21</u> Cacat Tepi Perkerasan (<i>Edge Defect</i>)	27
<u>2.5.22</u> Gompal (Edge Break).....	27
<u>2.5.23</u> Penurunan Tepi (<i>Edge Drop</i>).....	27
<u>2.6</u> Pemeliharan Jalan	28
<u>2.7</u> Metode Pavement Condition Index (PCI)	29
<u>2.8</u> Metode RCI (Road Condition Index)	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	33
<u>3.1</u> Waktu dan Tempat Penelitian	33
<u>3.2</u> Alat Penelitian	33
<u>3.3</u> Metode Penelitian	33
<u>3.4</u> Tahapan Penelitian	35
<u>3.5</u> Analisis Data	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	37
<u>4.1</u> Kondisi <i>Exiting</i> kerusakan jalan.....	37
<u>4.2</u> Volume lalu lintas.....	37
<u>4.3</u> Analisis kerusakan pada jalan cikatomas kabupaten Tasikmalaya	38
<u>4.4</u> analisis kerusakan jalan berdasarkan metode PCI.....	39

<u>4.4.1</u> analisis pengukuran kondisi jalan	39
<u>4.4.2</u> Menentukan <i>Density</i> (kadar kerusakan jalan)	41
<u>4.4.3</u> Mencari nilai <i>Deduct Velue</i> (DV)	42
<u>4.4.4</u> Mencari nilai Total Deduct Velue(TDV)	45
<u>4.4.5</u> Mencari nilai Corrected Deduct Velue (CDV)	46
<u>4.4.6</u> Menghitung nilai PCI.....	47
<u>4.5</u> Analisis menurut metode Road Condition Index (RCI).....	49
<u>4.5.1</u> Penentuan Nilai RCI	49
<u>4.5.2</u> Penentuan penuangan program.....	49
<u>4.5.3</u> Nilai kondisi	49
<u>4.6</u> Pembahasan	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	60
5.1 Kesimpulan.....	60
5.2 Saran.....	60

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN