

ABSTRAK

Maulida Awaliyah (2107200021) “Pengaruh Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Ciamis” penulisan skripsi ini dibawah bimbingan Bapak Firman Ariansyah, S. Pd., M. Pd. sebagai pembimbing I dan Ibu Tati Heryati, Dra., MM., M. Pd., sebagai pembimbing II.

Retribusi parkir merupakan salah satu sumber yang berkontribusi terhadap penerimaan Pendapatan Asli Daerah. Penelitian ini dilatarbelakangi oleh permasalahan penerimaan Pendapatan Asli Daerah dari Retribusi Parkir melebihi target. Adapun tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui: 1). Penerimaan Retribusi Parkir Kabupaten Ciamis; 2). Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Ciamis; 3). Pengaruh Retribusi Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Ciamis. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif deskriptif. Sumber data dalam penelitian ini yaitu dari Badan Pengelolaan Keuangan Daerah Kabupaten Ciamis selama lima tahun (2018-2023). Teknik pengumpulan data yang dilakukan dengan teknik dokumentasi. Sedangkan untuk menganalisis data yang diperoleh digunakan Analisis Korelasi *Product Moment*, Analisis Koefisien Determinasi, dan Uji Hipotesis menggunakan uji Signifikan (Uji t). Simpulan dari penelitian ini bahwa Retribusi Parkir berpengaruh signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Ciamis.

Kata Kunci: Retribusi Parkir, Pendapatan Asli Daerah

ABSTRACT

Maulida Awaliyah (2107200021) “The Influence of Parking Levy on Original Regional Income of Ciamis Regency” writing this thesis under the guidance of Mr. Firman Arisyah, S. Pd., M.Pd. as supervisor I and Mrs. Tati Heryati, Dra., MM., M, Pd., as supervisor II.

Parking levies are one source that contributes to the receipt of Regional Original Income. This research is motivated by the problem of receiving Regional Original Income from Parking Levy exceeding the target. The aim of this research is to find out: 1). Receipt of Ciamis Regency Parkir Levy; 2). Ciamis Regency Original Regional Income; 3). The Effect of Parkir Levy on Ciamis Regency’s Original Regional Income. The method used in this research is a descriptive quantitative method. The data source in this research is from the Ciamis Regency Regional Financial Management Agency for five years (2018-2022). Data collection techniques are carried out using documentation techniques. Meanwhile, to analyze the data obtained, Product Moment Correlation Analysis, Determination Coefficient Analysis, and Hypothesis Testing using the Significant Test (t Test) were used. The conclusion from this research is that parking fees have a significant effect on the original regional income of Ciamis Regency.

Keywords: Parking levy, Regional Original Income