

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRACT	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Perumusan Masalah Penelitian	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Kerangka Pemikiran Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah Penelitian.....	7
1.6 Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Pengertian Jalan	8
2.2 Hierarki Jalan.....	8
2.2.1 Berdasarkan Sistem Jaringannya.....	8
2.2.2 Berdasarkan Wewenang Pembinaan.....	10
2.3 Bagian-Bagian Jalan	11
2.3.1 Daerah Manfaat Jalan	11

2.3.2 Daerah Milik Jalan.....	11
2.3.3 Daerah Pengawasan Jalan	11
2.4 Prasarana Jalan.....	12
2.5 Pengertian Lalu Lintas Jalan.....	13
2.6 Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas.....	14
2.7 Klasifikasi Daerah Rawan Kecelakaan	16
2.8 Klasifikasi Kecelakaan.....	16
2.9 Faktor-Faktor Terjadinya Kecelakaan.....	17
2.10 Definisi Daerah Rawan Kecelakaan.....	19
2.11 Alinyemen Vertikal.....	20
2.11.1 Pengertian Alinyemen Vertikal	20
2.11.2 Kelandaian pada Alinyemen Vertikal	20
2.11.3 Panjang Kritis Kelandaian pada Alinyemen Vertikal.....	20
2.11.4 Jalur Pendakian.....	20
2.11.5 Lengkung Vertikal	21
2.11.6 Lengkung Vertikal Cembung	22
2.11.7 Lengkung Vertikal Cekung	23
2.11.8 Menghitung Titik-Titik di Lengkungan Parabola.....	25
2.12 Metode-Metode yang Digunakan untuk Menentukan Daerah Rawan Kecelakaan	26
2.12.1 Penentuan dengan Melihat Jumlah Kecelakaan	26
2.12.2 Metode Pembobotan Bina Marga	27
2.12.3 Metode Angka Ekuivalen Kecelakaan.....	27
2.13 Penanganan Kecelakaan.....	27
2.14 Konsep Pendekatan	28
2.15 Konsep Pendekatan Sistem.....	29
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	31
3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian.....	31
3.2 Metode Penelitian	31
3.3 Bahan dan Alat.....	32
3.4 Bagan Alir Penelitian	33

3.5 Pelaksanaan Penelitian	34
3.5.1 Tahap Persiapan.....	34
3.5.2 Tahap Pengumpulan Data	34
3.5.3 Tahap Pengolahan Data.....	35
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	37
4.1 Hasil Penelitian	37
4.1.1 Geometrik Jalan	37
4.1.2 Analisis Koordinat Lintang dan Bujur	37
4.1.3 Analisis Pemetaan dengan Tingkat Kecelakaan Tertinggi.....	41
4.1.4 Analisis Pembobotan	45
4.1.5 Analisis Alinyemen Vertikal	50
4.2 Pembahasan	58
4.2.1 Penyebab Kecelakaan pada segmen Jalan Jenderal Sudirman (Cibeureum).....	59
4.2.2 Penyebab Kecelakaan pada segmen Jalan Jenderal Sudirman (Kota Kulon)	60
4.2.3 Penyebab Kecelakaan pada segmen Jalan Jenderal Sudirman (Janggala).....	62
4.2.4 Penanganan Masalah pada Situasi Jalan Nasional III Kabupaten Ciamis yang Menjadi Titik Rawan Kecelakaan	64
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	65
5.1 Kesimpulan.....	65
5.2 Saran.....	66
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	