

**PENGARUH PENUTUPAN PERLINTASAN KERETA API  
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN MENGGUNAKAN  
METODE *GREENSHIELD* DAN *SHOCKWAVE***

(Studi Kasus Jalan Raya Bandung - Garut Kabupaten Garut)

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi Gelar Sarjana  
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Galuh



**Disusun oleh:**

**Wildan Wiranurjamil**

**7011200089**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS GALUH**

**CIAMIS**

**2024**