

DAFTAR NOTASI

q_{JP}	=	Arus lalu lintas jam perencanaan
LHRT	=	Volume lalu lintas rata – rata (smp/hari)
K	=	Faktor jam desain
F_{JS}	=	Faktor jam sibuk
V_s	=	<i>Space mean speed</i> (km/jam,m/dt)
V_t	=	<i>Time mean speed</i> (km/jam, m/dt)
D	=	Jarak tempuh (km, meter)
t_i	=	Waktu tempuh kendaraan (jam, detik)
n	=	Jumlah kendaraan yang diamati
K	=	Kerapatan (kendaraan/km)
U	=	Space Meand Speed (km/jam)
Q	=	Arus Lalu Lintas (kendaraan/jam)
C	=	Kapasitas (smp/jam)
C_o	=	Kapasitas dasar (smp/jam)
FCL	=	Faktor koreksi kapasitas akibat lebar lajur jalan yang tidak ideal
FCPA	=	Faktor koreksi kapasitas akibat Pemisahan Arah lalu lintas (PA).
FCHS	=	Faktor koreksi kapasitas akibat kondisi pada jalan yang dilengkapi bahu atau dilengkapi kereb dan trotoar dengan ukuran yang tidak ideal.
D_J	=	Derajat kejenuhan
C	=	Kapasitas segmen jalan (SMP/jam)
q	=	Volume lalu lintas (SMP/jam)
u	=	Kecepatan (km/jam)
u_f	=	Kecepatan pada arus bebas (ffs : <i>free flow speed</i>)
k	=	Kepadatan
k_j	=	Kepadatan maksimum (<i>jam density</i>)
q	=	Kapasitas atau arus kendaraan (kend/jam)
K_j	=	Kerapatan macet pada saat semua kendaraan berhenti (kend/jam)
U_f	=	Kecepatan kendaraan pada saat kerapatan nol (km/jam)

U	=	Kecepatan kendaraan (km/jam)
U_{AB}	=	Kecepatan dari A ke B (km/jam)
q	=	Kapasitas atau arus kendaraan (smp/jam)
kj	=	Kerapatan macet, pada saat semua kendaraan berhenti (smp/jam)
$k1$	=	Kerapatan kendaraan satu (smp/jam)
U_{BC}	=	Kecepatan dari B ke C (km/jam)
$q maks$	=	Kapasitas arus maksimum (smp/jam)
kj	=	Kerapatan macet, pada saat semua kendaraan berhenti (smp/jam)
$k0$	=	Kerapatan kritis (smp/jam)
$q maks$	=	Kapasitas arus maksimum (smp/jam)
q	=	Kapasitas atau arus kendaraan (smp/jam)
$k0$	=	Kerapatan kritis (smp/jam)
K	=	Kerapatan