

## BIODATA PENULIS



Wildan Wiranurjamil adalah nama penulis skripsi ini. Penulis lahir dari orang tua yang bernama Engkus Kusdiana dan Nia Kurnia sebagai anak pertama dari tiga bersaudara. Penulis dilahirkan di Desa Selacai, Kecamatan Cipaku, Kabupaten Ciamis, Jawa Barat pada tanggal 02 April 2002. Penulis menempuh pendidikan dimulai dari SD Negeri 2 Selamanik (*lulus tahun 2014*), melanjutkan ke MTs Mujahidin Desa Pusakasari (*lulus tahun 2017*), setelah itu melanjutkan ke SMK Negeri 1 Kawali mengambil jurusan Desain Pemodelan Informasi dan Bangunan (*lulus tahun 2020*), dan selanjutnya melanjutkan pendidikan S1 ke Universitas Galuh Ciamis mengambil jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik.

Selama dalam menempuh pendidikan perkuliahan penulis juga aktif ikut dalam organisasi kemahasiswaan intra kampus yaitu sebagai Anggota Departemen Pengembangan Sumber Daya Mahasiswa Divisi Keilmuan Himpunan Mahasiswa Sipil Universitas Galuh Periode 2021/2022, sebagai Sekretaris Umum Himpunan Mahasiswa Sipil Universitas Galuh Periode 2022/2023, sebagai Ketua Komisi Legislasi Dewan Perwakilan Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Galuh Periode 2023/2024. Serta masih banyak lagi pengalaman yang positif dan mengembangkan pemikiran penulisan yang tidak dapat ditulis kali ini.

Dengan ketekunan serta motivasi tinggi untuk terus belajar dan berusaha, penulis telah berhasil menyelesaikan pengerjaan tugas akhir skripsi ini. Semoga dengan penulis melakukan penelitian dan menyelesaikan tugas akhir skripsi ini mampu memberikan kontribusi positif dalam perkembangan pembangunan di Negara Kesatuan Republik Indonesia ini dan juga dalam dunia pendidikan.

Akhir kata penulis mengucapkan rasa syukur yang sebesar – besarnya atas terselesaikannya skripsi yang berjudul “Pengaruh Penutupan Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Ruas Jalan Menggunakan Metode *Greenshield* Dan *Shockwave* (Studi Kasus Jalan Raya Bandung - Garut Kabupaten Garut).