

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR NOTASI	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Kerangka Pemikiran	4
1.5 Batasan Masalah	7
1.6 Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Pengertian Jalan	8
2.2 Klasifikasi Jalan	9
2.2.1 Klasifikasi menurut Fungsi Jalan	9
2.2.2 Klasifikasi menurut Kelas Jalan	9
2.2.3 Klasifikasi menurut Medan Jalan	10
2.2.4 Klasifikasi menurut Wewenang Pembinaan Jalan	11
2.3 Pengertian Perlintasan	12
2.4 Jenis Perlintasan	12
2.5 Jenis Kendaraan	13
2.6 Arus Dan Volume Lalu Lintas	14
2.7 Kecepatan	15
2.8 Kerapatan	16

2.9 Kapasitas Jalan	16
2.9.1 Kapasitas Dasar (C_0)	17
2.9.2 Faktor - Faktor Koreksi Kapasitas (FC_L)	18
2.10 Kinerja Lalu Lintas	20
2.10.1 Ekuivalensi Mobil Penumpang	20
2.10.2 Derajat Kejenuhan (D_j)	21
2.11 Metode <i>Greenshield</i>	22
2.12 Metode Gelombang Kejut (<i>Shockwave</i>)	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	27
3.1 Waktu Dan Lokasi Penelitian	27
3.2 Metode Penelitian	27
3.3 Alat	28
3.4 Bagan Alur Penelitian	28
3.5 Analisis Data	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	32
4.1 Data Geometrik Jalan	32
4.2 Data Volume Lalu Lintas	32
4.3 Data Kecepatan	37
4.4 Data Kerapatan	44
4.5 Pemodelan Hubungan Antara Volume, Kecepatan, dan Kerapatan Dengan Metode <i>Greenshield</i> Berdasarkan Nilai EMP PKJI	48
4.6 Data Kapasitas Ruas Jalan	53
4.7 Kinerja Lalu Lintas	53
4.8 Perhitungan Gelombang Kejut (<i>Shockwave</i>)	54
4.9 Pembahasan	58
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	60
5.1 Kesimpulan	60
5.2 Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN - LAMPIRAN	